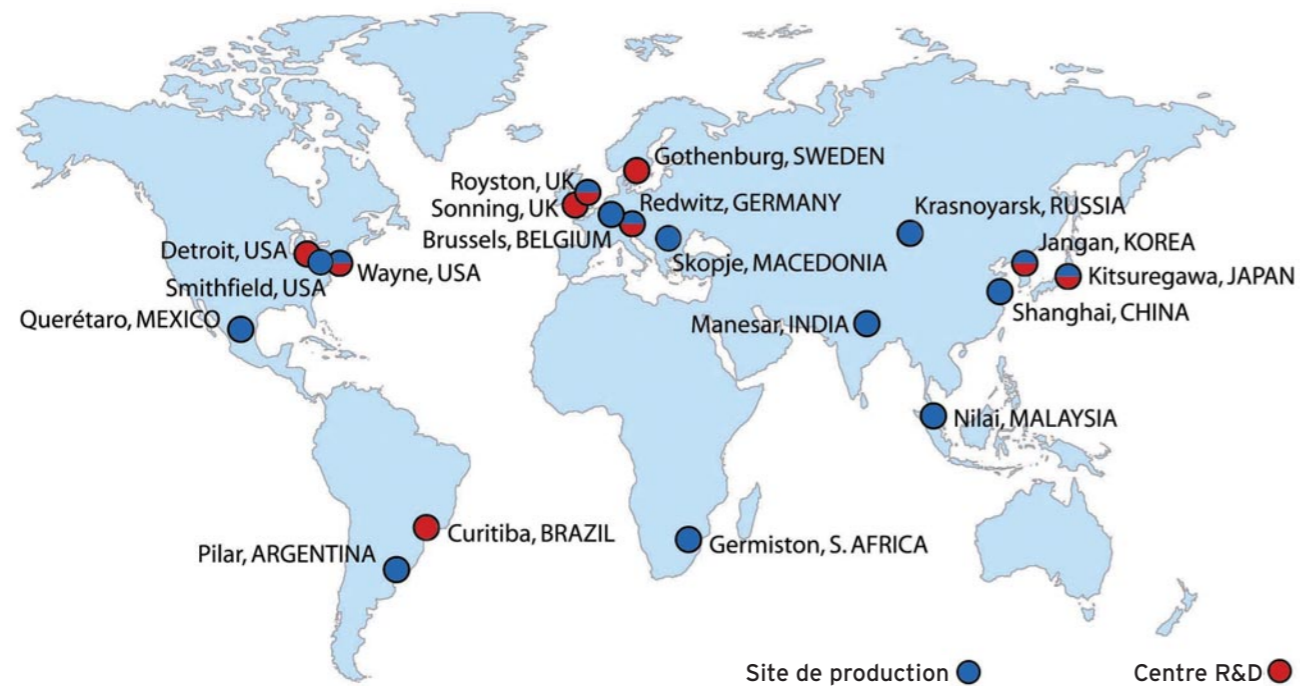


Contactez-nous pour de plus amples informations



Partout dans le monde, nos clients bénéficient de l'expérience de Johnson Matthey, de nos innovations et de la qualité reconnue de nos produits et services.

Johnson Matthey GmbH

Otto-Volger-Str. 9b · D-65843 Sulzbach/Ts.
 Tel. +49(0)6196-703813 · Fax +49(0)6196-72450
 www.jmnonroad-eu.com

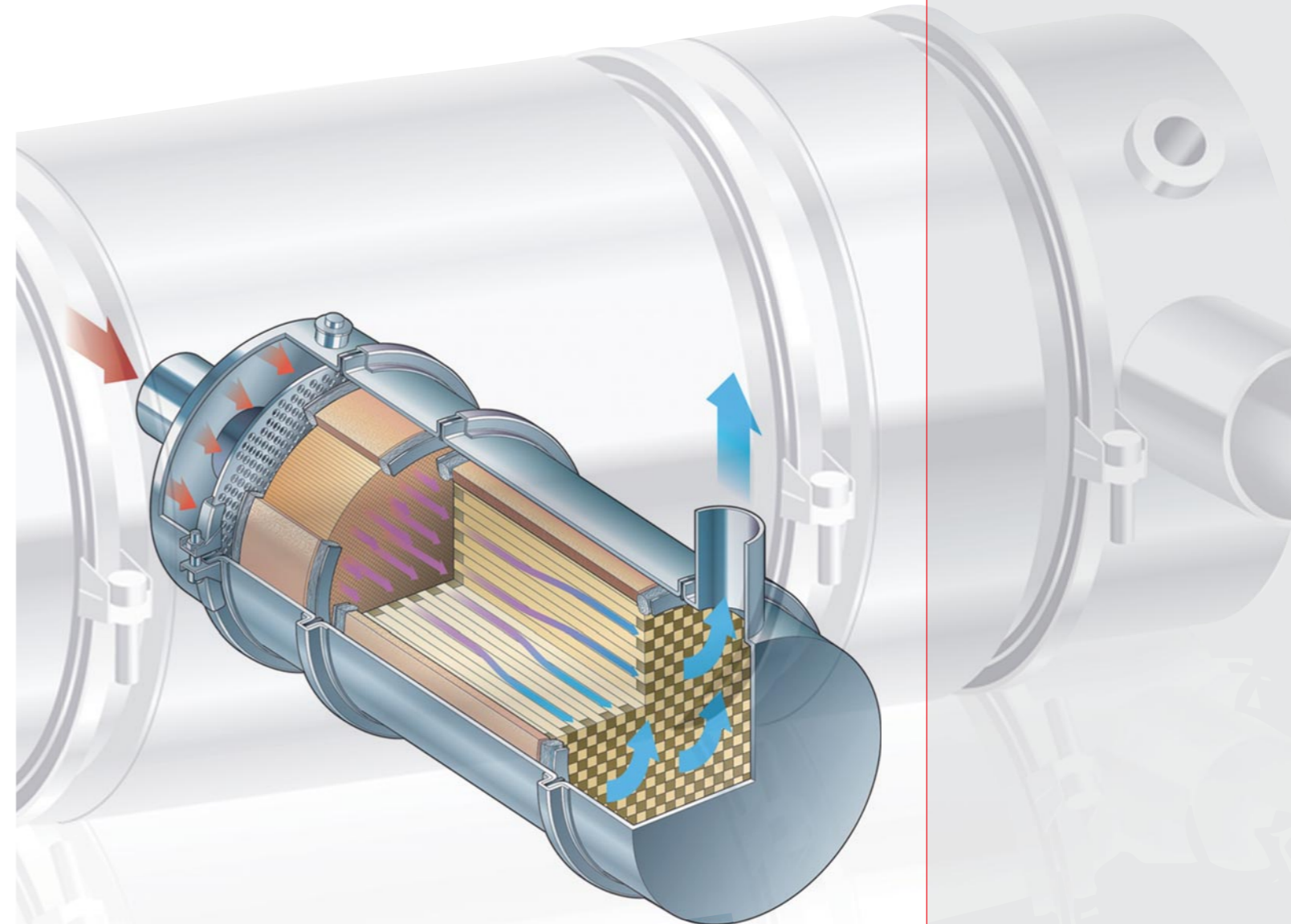


Johnson Matthey

Diesel-Partikel-Filter



Johnson Matthey



PRO NATURE
FILTRE A PARTICULES DIESEL

Pour engins de chantier et machines agricoles

Locomotives

Moteurs stationnaires

Générateurs

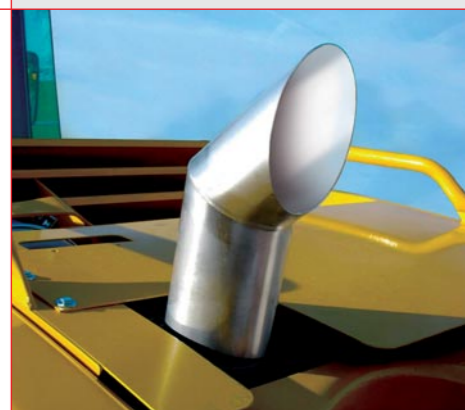
Equipements miniers et de tunnels

Transports publics

1 kW à plus de 1000 kW



EMISSION CONTROL TECHNOLOGIES

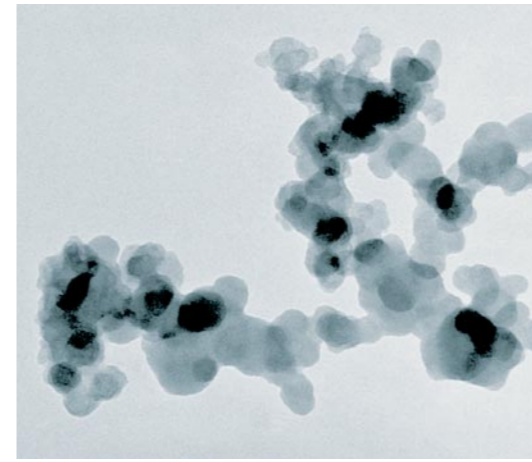


Pourquoi contrôler les émissions diesel?

Les moteurs diesel sont présents partout dans le monde. Ils constituent cependant une source d'émissions polluantes.

Des préoccupations relatives aux potentiels effets nocifs sur la santé ont provoqué l'apparition de normes visant à réduire les émissions de particules diesel.

Une conséquence directe a été l'augmentation de la demande en systèmes de dépollution.



Du fait de leur durabilité et de leur faible consommation en carburant, les moteurs diesel ont été largement adoptés pour le transport commercial et les équipements de construction ou d'exploitation minière.

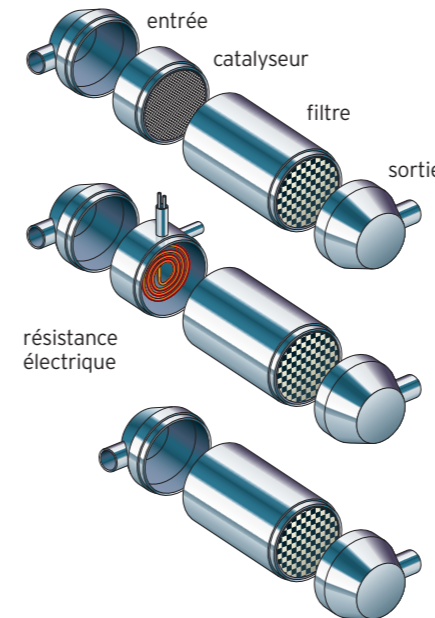
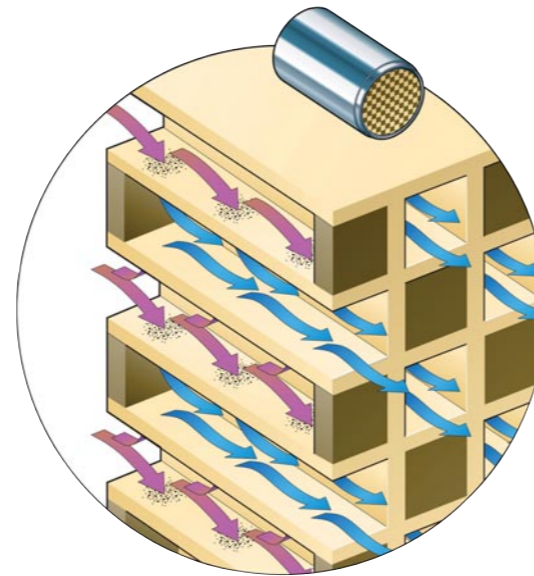
Identifiés comme contaminants toxiques de l'air, les gaz d'échappement des moteurs diesel contiennent des polluants sous forme gazeuse ainsi que des particules formées de suie (carbone) et d'une fraction organique soluble (FOS) qui peut se condenser sur la suie.

Comment contrôler les émissions diesel?

Une réponse au problème de la pollution par les moteurs diesel se trouve dans la filtration des particules au moyen d'un filtre à particules (DPF).

Les particules piégées dans le filtre doivent être périodiquement éliminées afin de prévenir tout colmatage du filtre. Cette régénération du filtre est essentielle au bon fonctionnement du système.

La technologie DPF de Johnson Matthey est unique dans ce domaine de par la flexibilité qu'elle offre aux utilisateurs. Johnson Matthey a développé trois méthodes différentes pour la régénération de filtres, toutes intégrables dans un système modulaire, qui permet de choisir un mode de régénération en fonction de conditions d'utilisation.



Technique de régénération:

Type	Technique de régénération	A utiliser quand ...
DPF-(C)CRT®	Le filtre à régénération continue (CRT®) est équipé d'un catalyseur en amont du filtre. En plus d'oxyder les FOS, le catalyseur génère du dioxyde d'azote qui favorise la combustion des particules piégées dans le filtre.	<ul style="list-style-type: none"> - Un carburant à très basse teneur en soufre est disponible - La température des gaz d'échappement est >220°C / 250°C - Le rapport NOx/PM est >25
DPFI	Une résistance électrique est utilisée pour augmenter la température des gaz traversant le filtre afin de brûler les particules.	<ul style="list-style-type: none"> - L'équipement fonctionne avec un carburant à plus haute teneur en soufre - Une faible vitesse/ charge du moteur engendre des températures de gaz d'échappement basses.
DPFIS	Un additif est dosé dans le carburant diesel. Il agit comme un catalyseur en oxydant les particules piégées dans le filtre.	<ul style="list-style-type: none"> - L'équipement fonctionne avec un carburant à taux de soufre élevé - Les conditions de fonctionnement génèrent des températures de gaz d'échappement élevées

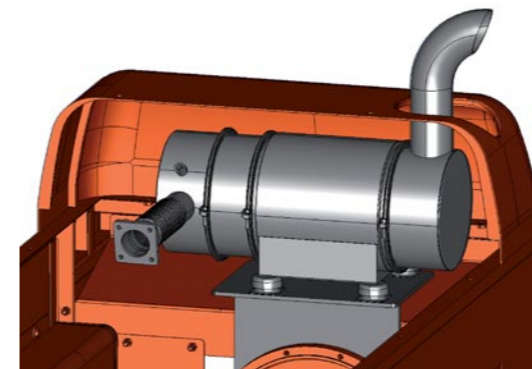
Les avantages de la technologie DPF de Johnson Matthey

La technologie DPF de Johnson Matthey est spécifiquement conçue pour les engins de chantiers et les machines agricoles.

La diversité et la modularité des systèmes signifient qu'il existe une solution pour chaque application, quelles que soient la qualité du carburant, les conditions de fonctionnement de l'application ou encore les émissions du moteur.

Les systèmes sont conçus pour équiper des moteurs dont la puissance peut aller de quelques kW à plus de 1MW.

La définition et le dimensionnement des systèmes reposent sur l'expertise de Johnson Matthey dans le domaine de la dépollution et sur notre expérience de fournisseur du marché des engins hors-route.



Nos systèmes DPF sont fabriqués en acier inoxydable pour résister aux contraintes mécaniques et aux conditions d'utilisation endurées par les équipements hors-route.

La conception modulaire facilite les opérations de maintenance et tous les systèmes sont dotés de contrôles électroniques.

A chaque fois que nos systèmes ont fait l'objet de demandes d'autorisations gouvernementales d'utilisation, celles-ci ont été obtenues.

Nos systèmes bénéficient d'une assistance et d'un service de proximité et s'appuient sur le réseau international de Johnson Matthey.

